

972TR4/MT-DIVERSII



1 – Em caso de HOMEM AO MAR:

Quem vê cair homem ao mar:

(1) Dar o alarme, gritando homem ao mar por estibordo ou bombordo; (2) Avisar a ponte; (3) Atirar a bóia; (4) Nunca o perder de vista.

Quem vai ao leme:

- (1) Desacelerar o motor; (2) Colocar a porta do leme para o bordo que o homem caiu; (3) Acelerar; (4) Aproar ao náufrago; (5) Atirar uma bóia; (6) Desengatar deixando o homem por sotavento.
- 2 Em caso de ACIDENTE COM PASSAGEIROS A BORDO:

Alertar imediatamente os membros da tripulação, estes estão devidamente formados para responder da forma mais indicada nos eventuais acidentes que possam ocorrer a passageiros a bordo da embarcação. Lembre-se que os acidentes nem sempre acontecem aos outros e sobretudo acontecem sempre quando não se espera. A verdadeira **PREVENÇÃO** é aquela em que se detectam os riscos antes do acidente acontecer. **PREVENIR É CUIDAR ANTES PARA NÃO REMEDIAR DEPOIS.**

A embarcação possui farmácia a bordo; Equipamento de Rádio; Meios de combater incêndio e de salvação.

3 – Em caso de FOGO A BORDO:

(1) Dar o alarme; (2) Reduzir a velocidade; (3) Guinar, colocando o incêndio a sotavento; (4) Desligar os quadros eléctricos e cortar o combustível; (5) combater o incêndio.

Em caso de agravamento da situação:

(1) Pedir socorro; (2) Preparar o abandono; (3) Descalçar as botas e vestir roupa quente; (4) Vestir o colete; (5) Lançar jangada (balsa de salvamento) à água.

4 – Em caso de ALAGAMENTO:

(1) Identificar o local de entrada de água; (2) Eliminar a entrada de água, usando colchões, cobertores, lonas, pranchas de madeira, tacos de madeira; (3) Ligar as bombas de esgoto; (4) Colocar, se possível o rombo fora de água, transferindo os pesos a bordo; (5) Reduzir a velocidade ou parar, colocar o rombo a sotavento.

Em caso de agravamento da situação:

(1) Pedir socorro; (2) Preparar o abandono; (3) Descalçar as botas e vestir roupa quente; (4) Vestir o colete; (5) Lançar jangada (balsa de salvamento) à água.

5 – Em caso de ABANDONO DA EMBARCAÇÃO:

Uma situação de abandono da embarcação ocorre quando uma qualquer situação de emergência a bordo, designadamente, fogo, abalroamento, rombo, água aberta ou encalhe se torna incontrolável e a embarcação deixa de ter condições de segurança para permanecer nela. Nunca abandonar a embarcação sem ordem do mestre; Abandonar a embarcação só em último caso, uma vez que esta é o melhor local para aguardar socorro; (1) Pedir socorro via Rádio VHF; (2) Reunião no local de embarque: Se houver tempo, recolher o seguinte material, de acordo com o plano de segurança: Água, Roupa quente, Caixa de primeiros socorros/farmácia, VHF portátil (se houver), GPS portátil (se houver); (3) Abertura da jangada pneumática/balsa salva vidas; (4) Embarcar na jangada/balsa salva vidas.

Precauções a tomar:

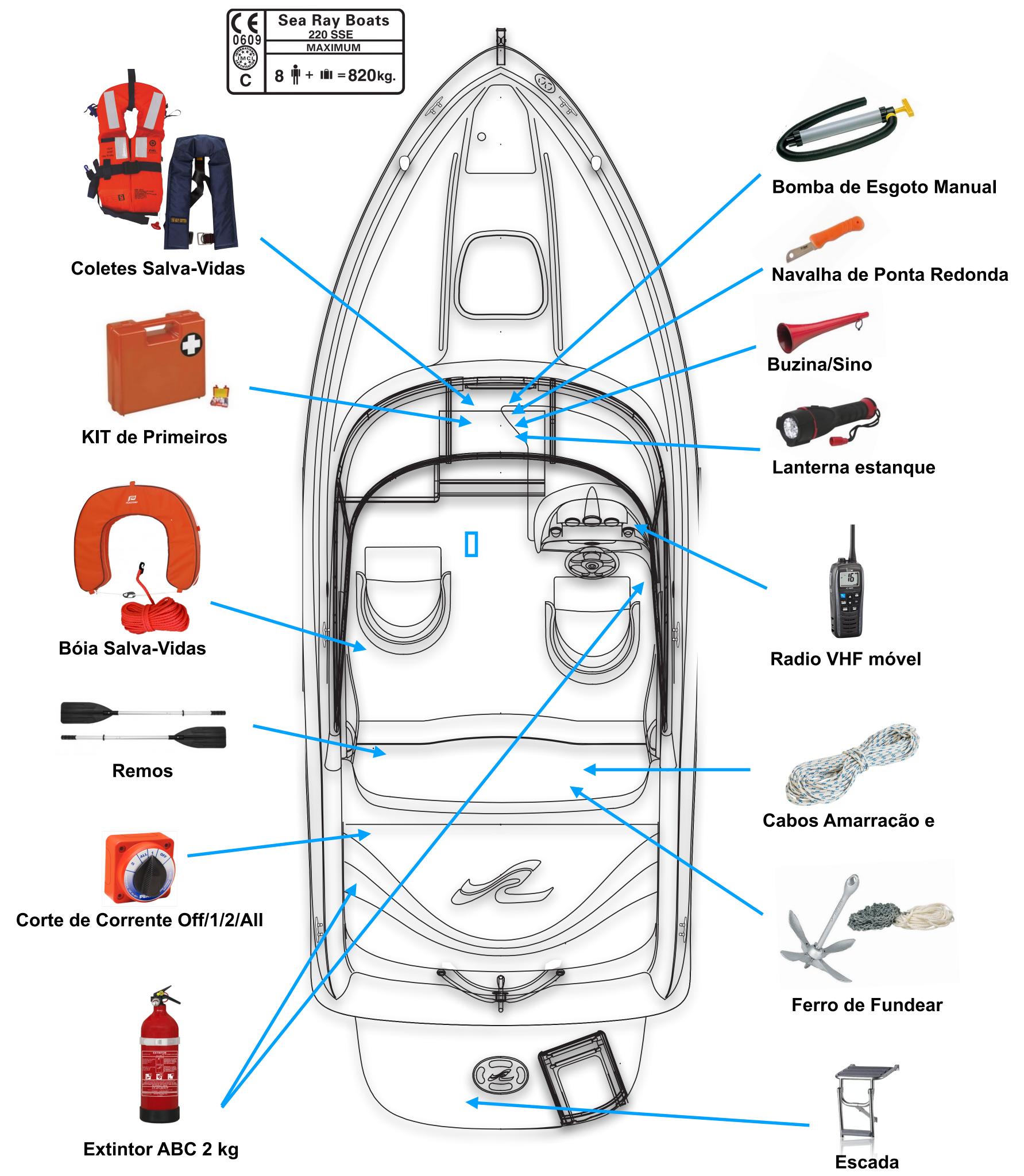
(1) Não entrar em pânico; (2) Embarcar com roupa quente vestida e cabeça tapada; (3) Vestir coletes e roupa quente e descalçar as botas; (4) Embarcar directamente sem se molhar; (5) Não saltar para dentro da jangada/balsa salva vidas; (6) A 1º pessoa a embarcar deve verificar se existem fugas de ar e ajudar os outros a embarcar; (7) Depois do embarque toda a tripulação, cortar a boça e afastar-se 150m da embarcação.

PLANO DE SEGURANÇA A BORDO



972TR4 / MT – DIVER S II





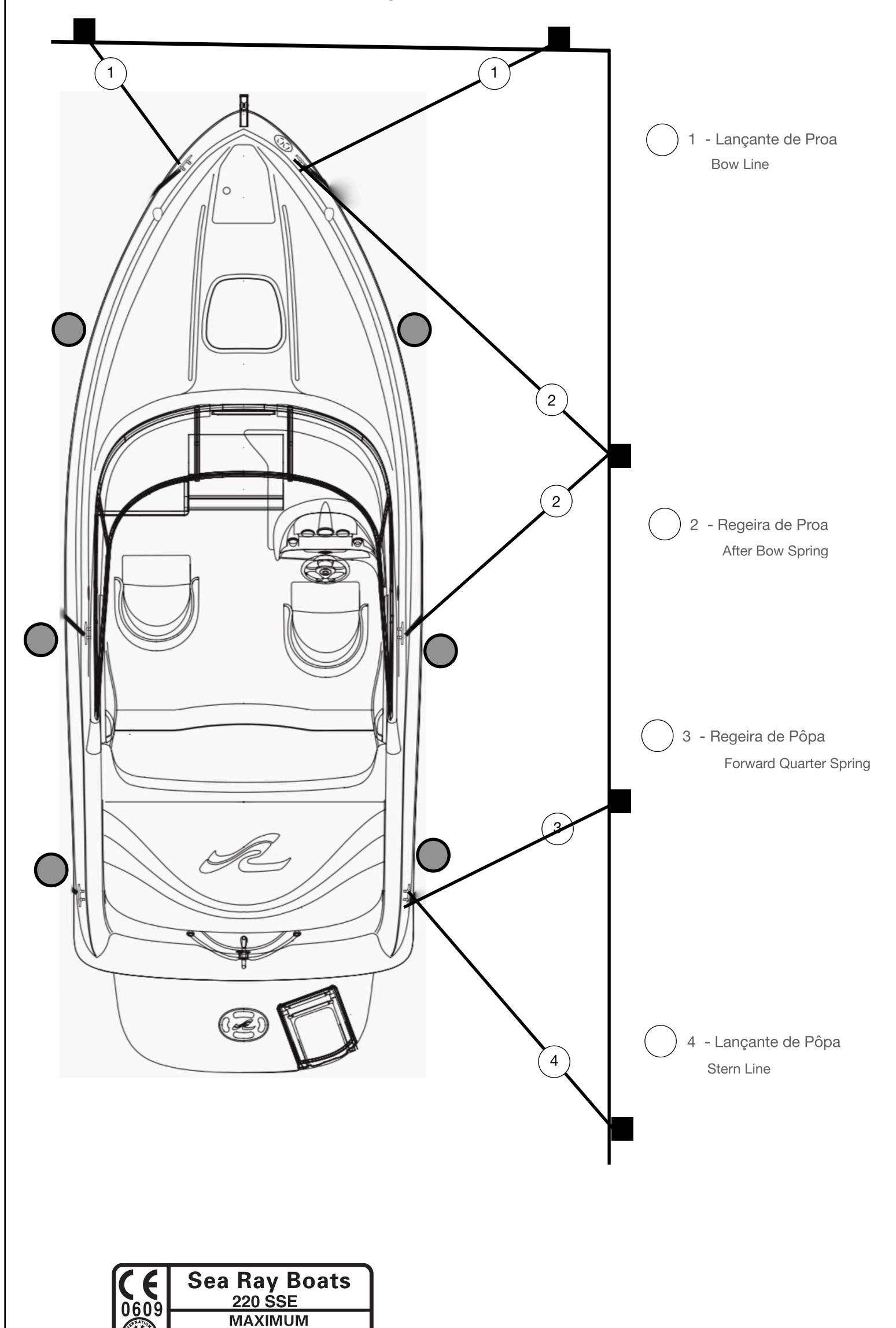
PLANO DE SEGURANÇA A BORDO

Cabos para Atracar

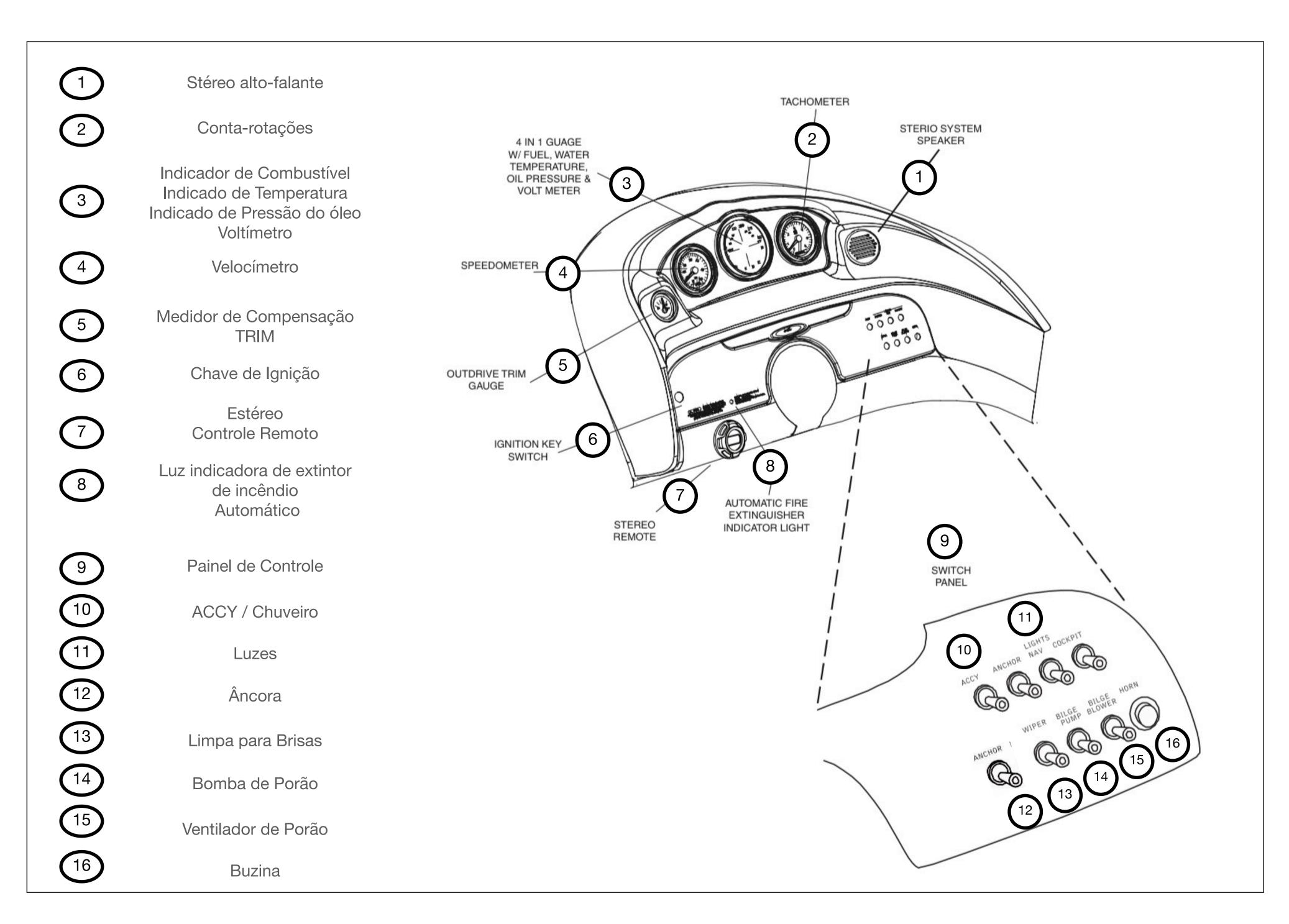
Docking Lanes

Leme, Medidores, & Interruptores Layout

Helm, Gauge, & Switch Layout



8 + 10 = 820 kg



Alavanca/Manipulo de Comando para Motor

